

LAAT JE FIETS GERUST ACHTER



Veel fietsgenot!



Limburg staat bekend als een echt **fietsparadijs**. Heel wat toeristen komen naar hier om te genieten van ons uitgebreid fietsrouten netwerk, de prachtige landschappen en de rustige omgeving.

Ook voor de dagdagelijkse verplaatsingen kiest de Limburger **steeds vaker** voor de **fiets als vervoermiddel**. Dat is goed voor de gezondheid, het welzijn en het milieu. Zo wordt een bijdrage geleverd aan de toekomstige klimaatneutraliteit van Limburg.

De provincie neemt heel wat initiatieven zoals de uitbouw van een functioneel en toeristisch **fietsrouten netwerk**, de **fietsbarometer** en nog veel meer.

De bevolking koopt steeds meer en duurdere fietsen. Helaas geeft dit vaak aanleiding tot **fietsdiefstal**. Jaarlijks worden er om en bij de 26 000 fietsen gestolen in België, waarvan ruim 1 100 in de provincie Limburg. Wij doen er als provincie, samen met de gemeenten en politiezones, alles aan om dit aantal **terug te dringen**.

Met deze brochure willen we een aantal **nuttige tips** geven over hoe je je fiets zo goed mogelijk kan beschermen tegen diefstal. Gebruik deze handige uitgave, zodat je nog lang zorgeloos door ons prachtig Limburgs landschap kan fietsen.



Jos Lantmeeters
gouverneur



Bert Lambrechts
gedeputeerde van Veiligheid

7 tips

- 1 Registreer, graveer of label je fiets
- 2 Gebruik minstens twee goede sloten
- 3 Bevestig je fiets aan een vast object
- 4 Laat niets waardevol achter
- 5 Stal je fiets op een veilige plaats
- 6 Doe altijd aangifte van diefstal
- 7 Koop geen gestolen fiets



1 Registreer, graveer of label je fiets

Registreren

Ga naar www.gevondenfietsen.be:

- Kies een wachtwoord
- Geef de kenmerken van je fiets in
- Voeg een duidelijke foto toe
- Klaar!

Graveren

Je fiets laten graveren met je rijksregisternummer kan in de meeste gemeentes gratis. Informeer bij je gemeente of lokale politiedienst. Of raadpleeg de Limburgse graveerkalender op www.limburg.be/graveeracties. De gravure valt extra op met de provinciale graveersticker.

Labelen

Je fiets krijgt een niet verwijderbaar label met je rijksregisternummer of een QR-code.

Pluspunten:

- Dit is geschikt voor alle typen fietsen
- Labelen gebeurt sneller dan graveren
- Gemarkeerde fietsen worden minder snel gestolen
- Als hij toch gestolen wordt, is de kans groter dat je hem terugziet

Meer informatie vind je op www.gevondenfietsen.be



graveersticker

2 Gebruik minstens twee goede sloten

Met het juiste gereedschap kan elk slot uiteindelijk gekraakt worden. Maar hoe meer weerstand het slot biedt, hoe meer tijd en materiaal een dief nodig heeft.

Daarom zijn twee sloten ook altijd beter dan één. Kies bij voorkeur ook voor **twee verschillende sloten**. Veel fietsdieven zijn namelijk gespecialiseerd in het openen van één soort slot.

Zorg er ook voor dat je het **slot zo hoog mogelijk** vastmaakt. Voor dieven met een betonschaar maakt dit het namelijk veel moeilijker om sloten open te knippen.



Ringslot > een goed begin



Een stadsfiets is bijna altijd voorzien van een ringslot. Zo'n slot biedt een goede basisveiligheid. Combineer het wel altijd met een **tweede slot** (bij voorkeur een beugelslot) dat je kan

vastmaken aan een vast voorwerp. De laatste generatie ringsloten wordt gecombineerd met een insteekkettingslot. Zo heb je maar één sleutel nodig.

Beugelslot > een aanrader



In beugel- of U-sloten zit een groot verschil in kwaliteit. Een goed beugelslot is niet zo goedkoop, maar zeker aan te bevelen. Het is namelijk moeilijk te forceren. Bovendien kan je met dit

type slot het frame van de fiets én een wiel gemakkelijk aan een fietsenrek vastmaken. Als criterium hanteer je best: **hoe zwaarder** (want meer staal), **hoe beter** het slot!

Gehard stalen ketting

> sterk maar zwaar



Een kettingslot is ook heel geschikt, op voorwaarde dat het om **gehard staal** gaat en gecombineerd wordt met een degelijk slot. Vaak worden ze gebruikt als motorsloten. De goede kettingsloten zijn duur

en zwaar (en daardoor iets minder geschikt voor de fiets), maar de investering zeker waard.

Kabelslot

> kwetsbaar



Het kabelslot bestaat enkel uit een kabel met een plastic omhulsel. Dit is **absoluut onvoldoende**, aangezien ze makkelijk door te knippen zijn met een nijptang of betonschaar. De

kabelsloten met een cijferslot zijn zelfs in een handomdraai te openen.

Vouwslot

> handig en compact



Een vouwslot is erg stevig. Het is gemaakt van zes geharde stalen banden. Uitgevouwen is het vouwslot gemiddeld 90 cm lang en kan het moeiteloos zowel je frame als je voorwiel

vastmaken aan een object. Het kan worden neergeklapt zodat het klein genoeg is om het in een fietstas mee te nemen en er zijn zelfs vouwsloten met een alarmfunctie.

Het vouwslot weegt ongeveer evenveel als een beugelslot (1kg). Toch maakt de platte vorm van de 'armen' en gewrichten dit type slot kwetsbaarder dan een goed beugelslot.

Spiraalkabelslot

> populair bij dieven



Een spiraalkabelslot is licht en flexibel, en daardoor erg populair. Maar spijtig genoeg is het ook erg populair bij dieven, want het biedt **nauwelijks weerstand** tegen doorknippen.



3 Bevestig je fiets aan een vast object

Hoe moeilijker je het voor een fietsendief maakt, hoe kleiner de kans dat je fiets gestolen wordt. Als je je fiets alleen met je voorwiel vastzet, heb je nog steeds kans dat de rest van je fiets gestolen wordt. Dan loop je het risico alleen een voorwiel aan te treffen bij het fietsenrek. Haal het slot daarom door je frame én het voorwiel.

TIP Extra veilig zijn? Maak het slot vast in de buurt van je ventiel en niet dicht bij de grond. Voor dieven met een betonschaar is het namelijk lastig als ze de tang niet op de vloer kunnen leggen om kracht te zetten.

4 Laat niets waardevol achter

Elektrische fietsen kosten veel geld en zijn heel populair bij fietsdieven. Het zijn ook voornamelijk de elektrische fietsen die dure toebehoren bevatten waardoor ze extra aantrekkelijk zijn voor fietsdieven.

Indien je elektrische fiets een **afneembaar display** heeft, berg je dit best op wanneer je je fiets achterlaat. Op die manier kan je fiets niet meer als elektrische fiets gebruikt worden en is hij een stuk minder aantrekkelijk voor dieven.

Ook andere onderdelen zoals een accu, kilometerteller, fietspomp, fietscomputers, afneembare verlichting, drinkbus, etc. kan je er beter afhalen.

Vergeet ook niet de bagage in de fietstas of op de bagagedrager mee te nemen.



5 Stal je fiets op een veilige plaats

Een fiets die binnen staat, wordt minder snel gestolen. Zet hem in een **bewaakte stalling, schuur of berging**.

Heb je geen mogelijkheid om je fiets binnen te zetten? Zet hem dan op een plek in het zicht. Bijvoorbeeld tegenover een bushalte waar veel mensen komen. Dieven worden niet graag bekeken, dus zet daar je fiets neer. Let wel: hele drukke plaatsen, zoals een station, zijn juist wel populair bij dieven. Daar lopen mensen gehaast langs en letten ze minder op. Kies er daarom voor om op dit soort plekken je fiets in de stalling te zetten.



6 Doe altijd aangifte van diefstal

Wordt je fiets toch gestolen? Doe dan altijd aangifte!

We zetten hieronder kort de belangrijkste handelingen voor jou op een rij:

- Voor de aangifte van een fietsdiefstal hoef je zelfs niet meer naar het politiebureau te gaan. Je kunt de diefstal snel en gemakkelijk online melden via: www.policeonweb.be
- Meld de diefstal meteen aan jouw verzekeraar indien je een fietsverzekering hebt afgesloten
- Check zeker de website van www.gevondenfietsen.be. Op die site worden alle gevonden fietsen 3 maanden lang aangeboden in de hoop de eigenaar terug te vinden. Alle fietsen die onbeheerd worden teruggevonden, worden op de website geplaatst met een foto en hun belangrijkste kenmerken. Zit jouw fiets er niet tussen? Probeer dan later nog eens of schrijf je in voor de e-mailmeldingen.

7 Koop geen gestolen fiets!

Koop je fiets bij een **erkende fietsenhandelaar**, zo weet je dat je geen gestolen fiets koopt.

Koop je een tweedehandsfiets bij een particulier, handelaar of op een markt, stel dan met de verkoper een **aankoopbewijs** op.

Vermeld steeds:

- datum aankoop
- het aankoopbedrag
- de omschrijving van de fiets
- het framenummer
- eventueel het gegraveerde rijksregisternummer van de vorige eigenaar
- de naam en handtekening van de verkoper

Symptomen die kunnen wijzen op diefstal:

- beschadigd ringslot
- deuken op het spatbord en lakschade aan het frame (vooral op de plaats waar het slot zat)
- slijpplekken op het frame die verraden dat het gegraveerde rijksregisternummer is weggehaald
- een label dat verwijderd of overschilderd is
- een fiets die helemaal overschilderd of herspoten is
- nieuwe fiets zonder ringslot
- nieuwe fiets waarbij framenummer of barcode (gedeeltelijk) verwijderd is

**LAAT
JE FIETS
GERUST
ACHTER**



Dienst politionele veiligheid en toezicht, Provincie Limburg

Fotografie: Robin Reynders, Provincie Limburg

Vormgeving: Comkommer

Uitgegeven in opdracht van de deputatie van de provincieraad van Limburg: Jos Lantmeeters, gouverneur-voorzitter; Inge Moors, Bert Lambrechts, Igor Philtjens en Tom Vandeput, gedeputeerden; Wim Schoepen, provinciegriffier

D/2022/5.857/012