

Bocho!t

Naast alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Allemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Soms zichtbaar, vaak verborgen.

Duik mee onder de radar en speur naar sporen uit WO II! Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

Wim Cuppens, Adelin Bilsen en Philip Moreau doen hun verhaal:

“Zoals de meeste bruggen werden ook de bruggen van Bocholt en Kaulille in mei 1940 opgeblazen om de Duitse opmars te vertragen. Bij de bevrijding werden noodbruggen aangelegd volgens plannen van de Britse ingenieur Donald Bailey. In Sint-Huibrechts-Lille en Bree lagen zo'n bruggen. De Baileybrug van Bocholt werd pas 17 jaar na de oorlog aangelegd om de verwoeste brug te vervangen. Tot kort na de oorlog hadden vrijwilligers een veerpontje ingelast, maar jarenlang werd het verkeer gewoon omgeleid.”

onderderadar.be



onder de RADAR

Zoek mee naar sporen uit WO II



Bocholt, de bruggen over
het kanaal

1944

2020